

Nueva Banca Móvil



- Ir a la versión clásica
- Idioma español ▼

Seleccionar preferencias

- [Mi edición](#) [Seleccionar](#)
- [Mi municipio](#) [Seleccionar](#)
- [Mi equipo](#) [Seleccionar](#)

Secciones

- [Portada](#)
- [Opinión](#)
- [Galicia](#)
- [Deportes](#) [Torre de Marathón](#) [Grada de Río](#)
- [Economía](#)
- [España](#)
- [Internacional](#)
- [Cultura](#)
- [Gente](#)
- [Sociedad](#)
- [Tecnología](#)
- [La cocina de Frabisa](#)

Marítima

Avanzado contra Incendios -
 Avanzado Contra Incendios -
 Bo Riforma de Operador Marítima -
 Certificación Oficial
 Botes Rápidos



• Fomento renovará el curso de operador de radio a patrones de bajura

Los profesionales, que tenían el título avanzado, se exponían a tener que realizar otro de nivel inferior

e. a. / s. s. redacción/ la voz.

Por una vez, lo razonable se ha impuesto a la dictadura de la burocracia administrativa. La Dirección General de la Marina Mercante, dependiente del Ministerio de Fomento, ha dado el visto bueno a una propuesta de la Federación Provincial de Cofradías de Lugo que trataba de resolver un problema que abocaba a los **patrones de bajura que ya tenían el título de operador avanzado del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (GMDSS)** en su poder a tener que realizar **otro curso de nivel inferior**. Y eso porque no tenían manera de justificar las horas de uso en el mar que se requieren para la renovación de ese certificado que se exige para despachar el barco. Desde los **pósitos lucenses sugerían que en lugar de obligar a los profesionales a obtener un nuevo título**, Marina Mercante

renovase el certificado de avanzado como restringido. No en vano, el **primero es un título superior.** «É como si a un ciruxán non lle deixan poñer unha tiritita a un enfermo», exponía Basilio Otero, presidente de la federación lucense, para ilustrar el problema.

Oferta insuficiente

Ocurre que, en su día, **la oferta de cursos de operador restringido del GMDSS no era suficiente para cubrir las necesidades de todo el colectivo**, por lo que los patrones de bajura, que por el área en la que operan -zona A1- solo necesitaban tener la formación más básica, la suficiente para manejar el VHF y comunicarse con las radios costeras, **realizaron el curso avanzado, para emplear el Navtex, la llamada selectiva digital y otros aparatos de radiocomunicaciones** de los que no disponían sus embarcaciones. Precisamente por eso, porque no lo llevan en sus barcos, **cinco años después de haber seguido el curso no pueden acreditar las horas de manejo** de esos elementos que necesitan para poder renovar el título.



Así es que **los patrones de bajura con el curso avanzado se veían en la incongruencia de tener que volver a las aulas para recibir formación más básica de la que tienen.** A eso, además, se añadía que la oferta de cursos de operador restringido del GMDSS sigue siendo escasa.

Marina Mercante estudió el caso y, aplicando el principio de «quien puede lo más, puede lo menos», decidió aceptar la propuesta de los lucenses. «La Dirección General de la Marina Mercante garantiza la vigencia de este principio en este asunto, permitiendo continuar con la actividad a los poseedores del título de operador general del GMDSS y emitiéndoles el título de operador restringido sin necesidad de realizar el curso correspondiente».

[Ver Comentarios](#)

-
- [Aviso Legal](#)
 - [Política de privacidad](#)
 - [Política de Cookies](#)
 - [Condiciones generales](#)
 - © Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.
 - Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (ESPAÑA) Inscrita en el Registro Mercantil de A Coruña en el Tomo 2438 del Archivo, Sección General, a los folios 91 y siguientes, hoja C-2141. CIF: A-15000649.

Y además...



¿Mi pelo se engrasa si lo lavo todos los días?

Mitos y verdades



Nuevo Ford Kuga por 190€/mes.

Nuevo Ford Kuga



Este curioso truco online permite conseguir gangas en España

Expertos en shock



MásMóvil lanza su nueva oferta de Fibra Gratis para siempre

¿Buscas Fibra óptica?

Ofrecido por 

También te puede interesar



Vuelve a casa la cigüeña mimada de Fomento

El ave y su nido se salvaron de las palas cuando se hizo la rotonda de la carret...



Fomento cifra en 958.000 los usuarios del ferrocarril en el eje Madrid-Galicia

El secretario de Estado de Infraestructuras proclama la prioridad de la culminaci...



Mercadona elige a Juana Roig, hija del presidente, para dirigir la transformació...

La menor de las hijas de Juan Roig, de 32 años, inició su etapa profesional en M...

Ofrecido por 

[Whatsapp](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Más](#) [Cerrar](#)

0