

Exposición de motivos, salvamento selectivo – anexo- nota de prensa PLADESEMAPESGA – 13-2-2017 - Senefand Uno

Salvamento Marítimo, dependiente del Ministerio de Fomento, ha coordinado el rescate de los 10 tripulantes del pesquero español Rías Baixas Un - con base en A Guarda (Pontevedra)- hundido el viernes por la mañana, a unas 683 millas al suroeste de Dakar (Senegal).

El buque pesquero Explorer Tres, de armador español, ha rescatado ilesos a los náufragos –cuatro españoles, un portugués y cinco caboverdianos-, que habían tenido que abandonar su barco y se encontraban a bordo de tres balsas salvavidas.

A las 10.55 horas se recibía una alerta de la radiobaliza perteneciente al pesquero. Desde el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento (CNCS) –ubicado en Madrid- se ha contactado con el buque, cuya tripulación ha informado de que estaban abandonando la embarcación ante el riesgo inminente de hundimiento.

Si bien la zona SAR (de responsabilidad de salvamento) corresponde a Senegal, desde el Centro de Salvamento Marítimo de Dakar han comunicado que no disponían de medios para dar respuesta a la emergencia, por lo que ha sido el CNCS quien ha coordinado la operación.

Se han movilizado los buques más próximos a la zona del hundimiento: los pesqueros Explorer 3, Cedes y Gene; y el buque mercante Ina Theresa.

También se ha activado, a través del Centro de Salvamento Gris Nez (Francia) un avión de la Armada francesa que ha despegado desde Dakar y ha sido la unidad que primero ha localizado las balsas salvavidas.

Posteriormente el buque Explorer Tres ha llegado al lugar y ha efectuado el rescate alrededor de las 18.00 horas.

El Centro de Salvamento Marítimo de Senegal, está encuadrado dentro del organigrama de la Marina nacional de ese país africano, pero no cuenta con ninguna unidad, ni marítima ni aérea asignada específicamente para ese cometido. La Marina Nacional de Senegal, también conocida como el Armée de mer, es de tamaño pequeño y está al mando de un capitán de navío. Es responsable de asegurar la costa atlántica de Senegal, país ubicado en el extremo oeste del continente africano. La Armada fue creada en 1961 y se divide en tres ramas conocidas como "grupos."

La Agrupación Naval Operativa (Groupement Naval Opérationnel), que se divide en tres flotillas y un grupo: los patrulleros de altura (Patrouilleurs de Haute Mer), los buques de vigilancia costera (Bâtiments de Surveillance Côtière) y los patrulleros costeros rápidos (Vedettes Côtières Rapides) y el Grupo de transporte (groupe de transport).

A ellos se unen, la Agrupación de Apoyo Naval (Groupement de Soutien de la Marine) responsables de puertos, reparación, capacitación y logística y la Agrupación de Vigilancia Fluvial de la marina, que se encarga de la seguridad en los ríos del país.

Por lo que respecta a los medios aéreos, no hay ninguna aeronave asignada a tareas SAR. La Fuerza Aérea de Senegal dispone de un solo avión de patrulla marítima que puede ser usado en tareas de búsqueda y varios helicópteros polivalentes, que en su caso también podrían ser usados, pero cuyas tripulaciones no están entrenadas en estas funciones.

El mercante “Symphony” ha rescatado a primera hora de la mañana a los 18 tripulantes del pesquero “Labrador”, hundido a unas 40 millas al noroeste de Dakar.

Los tripulantes estaban en balsas salvavidas cuando los rescató el mercante gasero “Symphony”. El “Symphony” se dirige a Dakar para desembarcar a los náufragos, que están en buen estado de salud, a lo largo de la tarde. La tripulación de este pesquero está compuesta por 4 españoles, 2 senegaleses y 12 indonesios.

La llamada selectiva digital que alertaba de la emergencia la recibió el Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Las Palmas y el Centro de Comunicaciones Radiomarítimas. La zona de la emergencia correspondía a Senegal y Salvamento Marítimo de España contactó con el Centro de Salvamento Marítimo de Dakar para que asumiera la coordinación. Sin embargo, al tratarse de un pesquero con armador de Ribeira (Galicia) el Centro Nacional de Coordinación de Salvamento, ubicado en Madrid, colaboró en la coordinación de la emergencia y movilización de los buques más próximos con el MRCC Dakar.